



Unternehmen: _____

Projekt: _____

Name: _____

Datum: _____

Allgemeine Information

gewünschte Puffergröße

Baugröße x Hub: _____

Befestigungsart

- Frontflansch F
- Backflansch B

Einsatzgebiet

- Einsatz im Freien
- Einsatz in geschlossenen Räumen

Definitionen und Berechnungen

$R1...Rn$	[kg]	Radlast resultierend aus Eigengewicht und fest angebauten Lasten
M_{pu}	[kg]	Masse die auf einen Puffer wirkt
v	[m/s]	max. Fahrgeschwindigkeit
E_{pu}	[Nm]	Energie die auf einen Puffer wirkt
F_{pu}	[kN]	Puffer Endkraft

Bestimmung der auf den Puffer wirkenden Massen m_{pu}

Für Krane:

$$m_{pu} = R1+R2+R3+R4+...Rn \quad ^1)$$

¹⁾ Für Krane mit mehr als 4 Rädern/Seite

Für Rollwagen/Katze:

$$m_{pu} = \max. \text{ aus } (R1+R3) \text{ oder } (R2+R4)$$

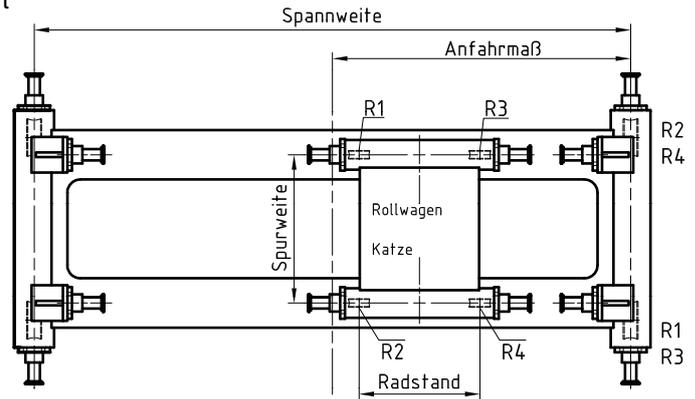
Anwendungsfall

horizontal bewegte Masse

- a) Masse ohne Vortriebskraft (Motor ausgeschaltet)
- b) Masse mit Vortriebskraft (Motor laufend)
Summe der Motorleistung je Kranseite _____ kW
Motorkippmoment _____ Mk/Mn

Umgebungstemperaturen

von _____ °C bis _____ °C



Einfluss-Bedingungen

- | | | | |
|--|---------------|--------------------------|--|
| | ← V1 Fall I | <input type="checkbox"/> | Kran/Rollwagen Gewicht _____ kg |
| | ← V1 Fall II | <input type="checkbox"/> | Kran/Rollwagen Nenngeschwindigkeit _____ m/min |
| | ← V1 Fall III | <input type="checkbox"/> | pendelnde Last |
| | ← V1 Fall IV | <input type="checkbox"/> | feste Last |
| | ← V1 Fall IV | <input type="checkbox"/> | Kran/Rollwagen-Antrieb vor Pufferstoß abgeschaltet (fab = 0,7) |

Betriebsart

- Not-Stopp Einsatz
- Anfahren im Schleichgang
- betriebsmäßige Betätigung

Stoßhäufigkeit _____ 1/h

Umgebungsbedingungen

- normal
- trocken
- feucht
- ölhaltig
- staubhaltig
- aggressiv

Information bzgl. Puffer-Design

- max. zul. Pufferendkraft _____ kN
- max. zul. Pufferhub _____ mm
- max. zul. Verzögerung _____ m/s²

Auslegungsdaten des Puffers

- Aufprallmasse je Puffer m_{pu} _____ [kg]
- Aufprallgeschwindigkeit v _____ [m/s]
- Vortriebskraft F_v _____ [N]